

Extensão Pesquisada - Km	
<b>Total</b>	<b>4.462</b>
Gestão Pública	4.462
Gestão Concessionada	-
Federal	3.798
Estaduais*	664

\* incluindo as estaduais coincidentes

Extensão Total por Região	
<b>Região</b>	<b>Km</b>
Norte	10.393
Nordeste	26.739
Sudeste	27.187
Sul	16.842
Centro-Oeste	14.546
<b>Total</b>	<b>95.707</b>

Pontos Críticos	
Erosão na pista	1
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	3
<b>Total</b>	<b>4</b>

Extensão Total		
<b>Estado Geral</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	0	0,0
Bom	709	15,9
Regular	1.723	38,6
Ruim	1.406	31,5
Péssimo	624	14,0
<b>Total</b>	<b>4.462</b>	<b>100,0</b>

Extensão Federal		
<b>Estado Geral</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	0	0,0
Bom	709	18,7
Regular	1.676	44,1
Ruim	1.136	29,9
Péssimo	277	7,3
<b>Total</b>	<b>3.798</b>	<b>100,0</b>

Extensão sob Gestão Pública		
<b>Estado Geral</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	0	0,0
Bom	709	15,9
Regular	1.723	38,6
Ruim	1.406	31,5
Péssimo	624	14,0
<b>Total</b>	<b>4.462</b>	<b>100,0</b>

Extensão Concessionada		
<b>Estado Geral</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	-	-
Bom	-	-
Regular	-	-
Ruim	-	-
Péssimo	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Extensão Total		
<b>Pavimento</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	1.460	32,7
Bom	174	3,9
Regular	1.968	44,1
Ruim	713	16,0
Péssimo	147	3,3
<b>Total</b>	<b>4.462</b>	<b>100,0</b>

Extensão Total		
<b>Sinalização</b>	<b>Km</b>	<b>%</b>
Ótimo	20	0,4
Bom	449	10,1
Regular	1.276	28,6
Ruim	1.368	30,7
Péssimo	1.349	30,2
<b>Total</b>	<b>4.462</b>	<b>100,0</b>

Principais Variáveis		
<b>Tipo de Rodovia</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Pista dupla com canteiro central	47	1,1
Pista dupla com barreira central	-	-
Pista dupla com faixa central	10	0,2
Pista simples de mão única	34	0,8
Pista simples de mão dupla	4.371	98,0
<b>Faixas Centrais</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Pintura das faixas visível	151	3,4
Pintura das faixas desgastada	3.878	86,9
Pintura das faixas inexistente	433	9,7
<b>Visibilidade das Placas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Inexistência de mato cobrindo as placas	2.989	67,0
Algum mato cobrindo as placas	450	10,1
Mato cobrindo totalmente as placas	440	9,9
Inexistência de placas	583	13,1
<b>Total pesquisado</b>	<b>4.462</b>	

<b>Condição da Superfície do Pavimento</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Totalmente perfeita	192	4,3
Desgastada	3.123	70,0
Trinca em malha/Remendo	887	19,9
Afundamentos/ ondulações/ buracos	260	5,8
Totalmente destruída	-	-
<b>Faixas Laterais</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Pintura das faixas visível	98	2,2
Pintura das faixas desgastada	3.227	72,3
Pintura das faixas inexistente	1.137	25,5
<b>Legibilidade das Placas</b>	<b>km</b>	<b>%</b>
Totalmente legíveis	1.655	48,1
Desgastadas	1.654	48,1
Totalmente ilegíveis	130	3,8
<b>Total pesquisado</b>	<b>4.462</b>	

Investimentos mínimos necessários			
<b>Recuperação do pavimento</b>	<b>Km</b>	<b>R\$/Km*</b>	<b>Total (bilhões)</b>
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	0	1.436.000,00	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.147	675.000,00	0,77
Manutenção (trechos desgastados)	3.123	500.000,00	1,56
<b>Total</b>	<b>4.270</b>	-	<b>2,3 bilhão</b>

\*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2012)

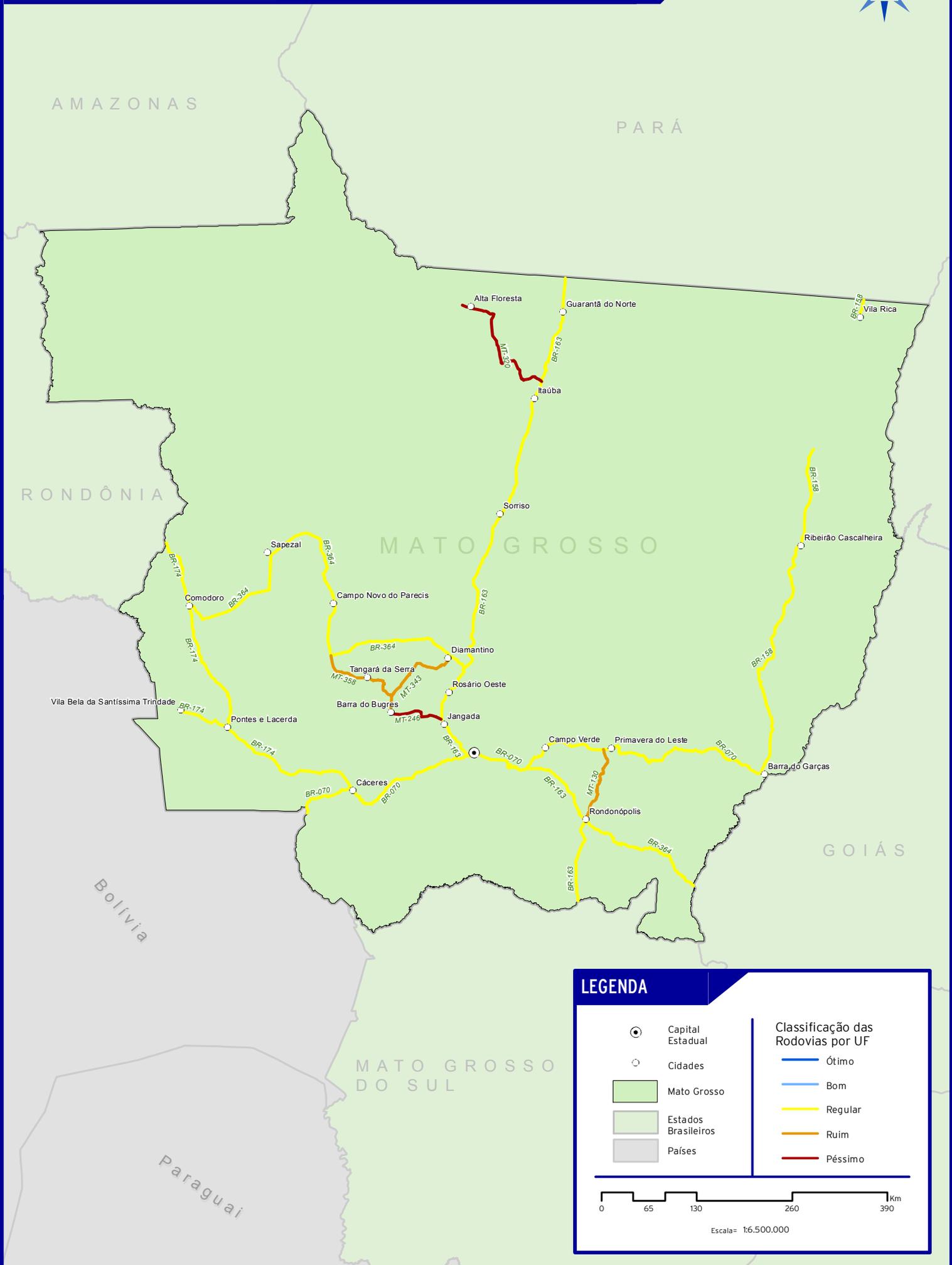
Conservação das rodovias			
<b>Conservação das rodovias</b>	<b>Km</b>	<b>R\$/Km*</b>	<b>Total (milhões)</b>
Pista simples de mão dupla	4.371	41.000,00	179,21
Pista simples de mão única	34	75.000,00	2,55
Rodovia com pista dupla	57	75.000,00	4,28
<b>Total</b>	<b>4.462</b>	-	<b>186,0 milhões</b>

\*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2012)

**Definições:****Reconstrução:** operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.**Restauração:** adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.**Manutenção:** operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Resultados por rodovias pesquisadas no Mato Grosso						
Rodovia	Extensão - km	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria	
MT-130	112	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo	
MT-208	47	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo	
MT-240	58	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo	
MT-246	85	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo	
MT-320	157	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo	
MT-343	78	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim	
MT-358	127	Ruim	Regular	Ruim	Ruim	
BR-070	837	Regular	Regular	Ruim	Ruim	
BR-158	492	Regular	Bom	Regular	Regular	
BR-163	1.131	Regular	Regular	Ruim	Regular	
BR-174	601	Regular	Regular	Ruim	Ruim	
BR-242	75	Bom	Ótimo	Regular	Regular	
BR-364	1.378	Regular	Regular	Ruim	Regular	

Infraestruturas de apoio nas rodovias - Mato Grosso										
Rodovia Federal	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio								
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete		
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	
MT-130	112	30	3	10	1	10	1	20	2	
MT-208	47	20	2	10	1	20	2	20	2	
MT-240	58	18	2	8	1	18	2	18	2	
MT-246	85	30	3	10	1	20	2	30	3	
MT-320	157	30	3	-	-	20	2	70	7	
MT-343	78	20	2	10	1	30	3	30	3	
MT-358	127	47	5	37	4	37	4	37	4	
BR-070	837	228	24	108	12	168	18	278	29	
BR-158	492	137	14	107	11	107	11	107	11	
BR-163	1.131	576	58	326	33	426	43	696	70	
BR-174	601	135	14	65	7	115	12	175	18	
BR-242	75	40	4	40	4	40	4	40	4	
BR-364	1.378	464	48	234	25	334	35	524	54	



AMAZONAS

PARÁ

RONDÔNIA

MATO GROSSO

GOIÁS

Bolivia

MATO GROSSO  
DO SUL

Paraguai

Alta Floresta

Guarantã do Norte

Vila Rica

Itaúba

Sorriso

Ribeirão Cascalheira

Sapezal

Comodoro

Campo Novo do Parecis

Diamantino

Tangará da Serra

Rosário Oeste

Barra do Bugres

Jangada

Vila Bela da Santíssima Trindade

Pontes e Lacerda

Cáceres

Campo Verde

Primavera do Leste

Barra do Garças

Rondonópolis



AMAZONAS

PARÁ

RONDÔNIA

MATO GROSSO

GOIÁS

Bolivia

MATO GROSSO  
DO SUL

Paraguai

Alta Floresta

Guarantã do Norte

Vila Rica

Itaúba

Sorriso

Ribeirão Cascalheira

Sapezal

Comodoro

Campo Novo do Parecis

Diamantino

Tangará da Serra

Rosário Oeste

Barra do Bugres

Jangada

Vila Bela da Santíssima Trindade

Pontes e Lacerda

Cáceres

Campo Verde

Primavera do Leste

Barra do Garças

Rondonópolis

**LEGENDA**

Capital Estadual



Cidades



Mato Grosso



Estados Brasileiros



Países

**Classificação das Rodovias por UF**

Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo



Escala= 1:6.500.000