

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2012

OBJETIVOS

- Avaliar as rodovias brasileiras pavimentadas, identificando as condições em relação ao pavimento, à sinalização e à geometria viária;
- Identificar as deficiências, registrar os pontos críticos e elaborar a classificação da situação por tipo de gestão (pública e concedida), por rodovia federal, por rodovia estadual e por corredor rodoviário;
- Avaliar também as condições das rodovias por Unidade da Federação e por região.

DADOS GERAIS

- Esta é a 16ª edição. Na primeira, em 1995, foram analisados 15.710 km;
- Extensão pesquisada em 2012: 95.707 km;
- Nesta última edição (2012), houve um acréscimo de 2.960 km (3,2%) em relação ao ano passado;
- 17 equipes (16 rotas de coleta e 1 de checagem);
- 37 dias de coleta em campo;
- As rodovias pesquisadas abrangem toda a malha rodoviária federal pavimentada, os principais trechos de rodovias estaduais pavimentadas e rodovias concedidas;
- Infraestruturas de apoio coletadas: postos de abastecimento, borracharias, concessionárias e oficinas mecânicas de caminhões ou ônibus, restaurantes e lanchonetes, postos policiais e fiscais, entre outros.

CARACTERÍSTICAS PESQUISADAS

Grupo de variáveis de coleta por característica

Característica	Variáveis pesquisadas
Geometria da Via	Tipo de rodovia
	Perfil da rodovia
	Faixa adicional de subida e condição
	Obras de arte e condição
	Curvas perigosas e condição
	Acostamento
Pavimento	Condição de superfície
	Velocidade devido ao pavimento
	Pavimento do acostamento
Sinalização	Faixas centrais
	Faixas laterais
	Placas de limite de velocidade
	Placas de indicação
	Placas de interseção
	Dispositivos de proteção contínua
	Visibilidades das placas
	Legibilidade das placas

INDICAÇÕES GERAIS DA PESQUISA

Indicações da Pesquisa	Extensão Total	
	km	%
Pavimento em estado satisfatório (ótimo e bom)	51.726	54,0
Pavimento em estado deficiente (regular, ruim e péssimo)	43.981	46,0
Sinalização satisfatória (ótimo e bom)	32.297	33,7
Sinalização com problemas (regular, ruim e péssimo)	63.410	66,3
Placas totalmente cobertas pelo mato	20.279	21,2
Extensão com acostamento	58.013	60,6
Predominância de pista simples de mão dupla	84.351	88,1

ABRANGÊNCIA

Extensão pesquisada por tipo de gestão		km
Gestão Pública		80.315
Gestão Concessionada		15.392
TOTAL		95.707

Extensão total pesquisada por região		km
Região		km
Norte		10.393
Nordeste		26.739
Sudeste		27.187
Sul		16.842
Centro-Oeste		14.546
TOTAL		95.707

Extensão pesquisada		km
Federal		65.273
Estadual		30.434
TOTAL		95.707

AVALIAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL DAS RODOVIAS PESQUISADAS

Estado Geral	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	11.743	12,7	9.454	9,9
Bom	27.778	30,0	26.200	27,4
Regular	28.327	30,5	31.990	33,4
Ruim	16.751	18,1	19.412	20,3
Péssimo	8.148	8,8	8.651	9,0
Total	92.747	100,0	95.707	100,0

Pavimento	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	43.233	46,6	46.890	49,0
Bom	5.035	5,4	4.836	5,1
Regular	31.429	33,9	31.944	33,4
Ruim	10.432	11,2	8.272	8,6
Péssimo	2.618	2,8	3.765	3,9
Total	92.747	100,0	95.707	100,0

Sinalização	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	15.382	16,6	11.566	12,1
Bom	24.627	26,6	20.731	21,7
Regular	26.576	28,7	29.180	30,5
Ruim	13.257	14,3	19.071	19,9
Péssimo	12.905	13,9	15.159	15,8
Total	92.747	100,0	95.707	100,0

Geometria da Via	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	3.895	4,2	3.878	4,1
Bom	17.660	19,0	17.716	18,5
Regular	25.310	27,3	28.722	30,0
Ruim	16.158	17,4	15.509	16,2
Péssimo	29.724	32,0	29.882	31,2
Total	92.747	100,0	95.707	100,0

AVALIAÇÃO POR TIPO DE GESTÃO

Extensão Pública

Estado Geral	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	4.370	5,6	2.576	3,2
Bom	21.795	28,2	19.731	24,6
Regular	26.480	34,2	30.218	31,6
Ruim	16.580	21,4	19.149	20,0
Péssimo	8.148	10,5	8.641	9,0
Total	77.373	100,0	80.315	100,0

Extensão Concedida

Estado Geral	2011		2012	
	km	%	km	%
Ótimo	7.373	48,0	6.878	44,7
Bom	5.983	38,9	6.469	42,0
Regular	1.847	12,0	1.772	11,5
Ruim	171	1,1	263	1,7
Péssimo	-	-	10	0,1
Total	15.374	100,0	15.392	100,0

PAVIMENTO

- 46,0% (43.981 km) da extensão pesquisada apresenta algum tipo de problema;
- 86,7% (13.347 km) das rodovias sob concessão foram classificados como ótimo ou bom;

SINALIZAÇÃO

- 66,3% (63.410 km) da extensão pesquisada apresenta algum tipo de problema;
- 72,2% (58.008 km) das rodovias sob gestão pública possui algum tipo de problema;
- 21,2% (20.279 km) da extensão pesquisada possui placas totalmente ou parcialmente cobertas pelo mato;
- 40,3% (33.134 km) da extensão pesquisada possui placas desgastadas ou totalmente ilegíveis;
- 27,1% (25.897 km) da extensão pesquisada não possui placas de limite de velocidade;
- 14,6% (13.959 km) da extensão pesquisada não possui placas de indicação.

GEOMETRIA DA VIA

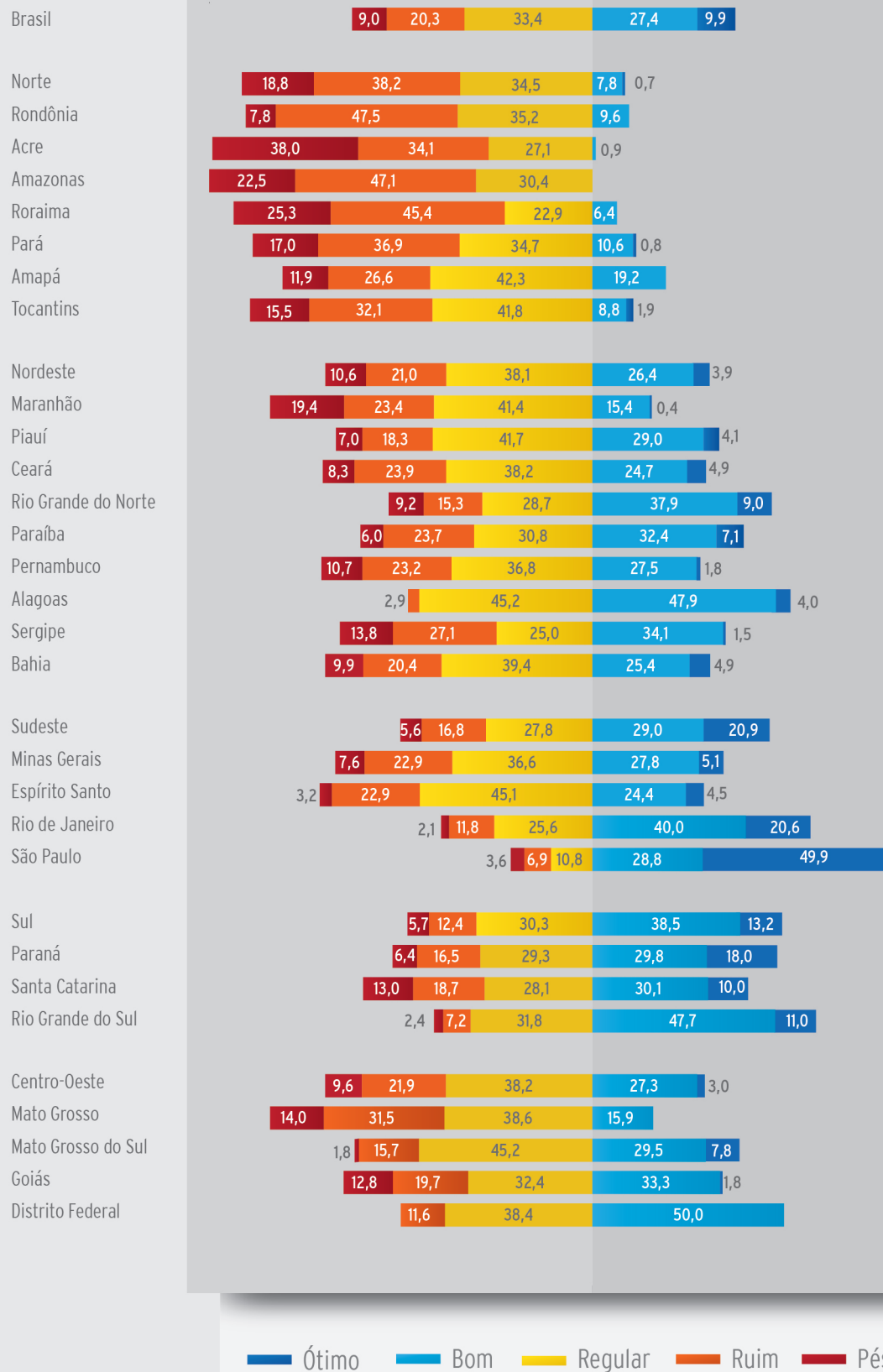
- 88,1% (84.351 km) da extensão pesquisada é de pista simples de mão dupla;
- 39,4% (37.964 km) da extensão pesquisada não possui acostamento.

PONTOS CRÍTICOS

- Representam situações que configuram risco considerável ou potencial para os usuários das rodovias, comprometendo as condições de segurança no tráfego de veículos;
- São considerados pontos críticos: buracos grandes, erosão na pista, pontes caídas e quedas de barreira;
- Em 2012, houve um aumento no número total de pontos críticos identificados na Pesquisa CNT de Rodovias, passando de 219 ocorrências, em 2011, para 221.

CLASSIFICAÇÃO DO ESTADO GERAL (%) - POR REGIÃO E UF

Gráfico 86



LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS

- A Pesquisa CNT de Rodovias faz o ranking de 109 ligações rodoviárias. São trechos regionais que interligam territórios de uma ou mais Unidades da Federação;
- Essas extensões têm importância socioeconômica e volume significativo de tráfego de veículos de cargas e/ou de passageiros.

10 Melhores

Posição	Nome	Rodovias	Classificação	Gestão Concedida
1º	São Paulo SP - Limeira SP	SP-310/BR-364, SP-348	ótimo	sim
2º	São Paulo SP - Itaí SP - Espírito Santo do Turvo SP	SP-255, SP-280/BR-374	ótimo	sim
3º	Bauru SP - Itirapina SP	SP-225/BR-369	ótimo	sim
4º	Barretos SP - Bueno de Andrade SP	SP-326/BR-364	ótimo	sim
5º	Ribeirão Preto SP - Borborema SP	SP-330/BR-050, SP-333	ótimo	sim
6º	Limeira SP - São José do Rio Preto SP	SP-310/BR-364, SP-310/BR-456, SP-330/BR-050	ótimo	sim
7º	São Paulo SP - Uberaba MG	BR-050, SP-330/BR-050	ótimo	sim
8º	Rio Claro SP - Itapetininga SP	SP-127, SP-127/BR-373	ótimo	sim
9º	Catanduva SP - Taquaritinga SP - Ribeirão Preto SP	SP-322, SP-322/BR-265, SP-323, SP-330/BR-050, SP-351	ótimo	sim
10º	São Paulo SP - Taubaté SP	SP-070	ótimo	sim

10 Piores

Posição	Nome	Rodovias	Classificação	Gestão Concedida
100º	Porto Velho RO - Rio Branco AC	BR-364	ruim	não
101º	Jataí GO - Piranhas GO	BR-158	ruim	não
102º	Marabá PA - Dom Eliseu PA	BR-222	ruim	não
103º	Manaus AM - Boa Vista RR - Pacaraíma RR	BR-174	ruim	não
104º	Barracão PR - Cascavel PR	BR-163, PR-163/BR-163, PR-182/BR-163, PR-582/BR-163	ruim	não
105º	Alta Floresta MT - Cuiabá MT	BR-163, BR-364, MT-320	ruim	não
106º	Brasília DF - Palmas TO	BR-010, DF-345/BR-010, GO-118, GO-118/BR-010, TO-010, TO-050, TO-050/BR-010, TO-342	ruim	não
107º	Belém PA - Guaraí TO	BR-222, PA-150, PA-151, PA-252, PA-287, PA-447, PA-475, PA-483, TO-336	ruim	não
108º	Natividade TO - Barreiras BA	BA-460, BA-460/BR-242, TO-040, TO-280	ruim	não
109º	Rio Verde GO - Iporá GO	GO-174	péssimo	não

INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA E IMPACTOS DAS CONDIÇÕES DAS RODOVIAS

1. NECESSIDADE DE INVESTIMENTO PARA A MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA NO BRASIL

- Investimento total: R\$ 177,5 bilhões
- Construção de rodovia: R\$ 23,7 bilhões (9.621 km)
- Duplicação de rodovia: R\$ 80,4 bilhões (15.059 km)
- Pavimentação: R\$ 15,4 bilhões (7.602 km)
- Recuperação de pavimento: R\$ 45,9 bilhões (28.718 km)
- Outras intervenções: R\$ 12,1 bilhões

2. CUSTO

- O custo operacional dos veículos é impactado pelas condições do pavimento. O acréscimo médio no custo operacional devido às atuais condições da malha rodoviária brasileira é de 23%;
- Rodovias deficientes aumentam o custo de manutenção dos veículos e os gastos com combustível, lubrificantes, freios e pneus;
- O aumento no custo de transporte em decorrência da má conservação das rodovias diminui a competitividade dos produtos nacionais.

3. COMBUSTÍVEL E MEIO AMBIENTE

- Rodovias que apresentam algum tipo de comprometimento do pavimento aumentam o consumo de combustível e contribuem para uma maior emissão de poluentes;
- Uma rodovia em bom estado de conservação pode resultar em até 5% de economia no consumo de combustível em relação a uma rodovia com estado de conservação inadequado;
- Se o pavimento de todas as rodovias tivesse classificação boa ou ótima em 2012, seria possível uma economia de 616 milhões de litros de óleo diesel, ou seja, R\$ 1,29 bilhão e uma redução da emissão de 1,6 megatonelada de CO₂, principal gás de efeito estufa.

4. ACIDENTES

- Em 2011 foram registrados 188,9 mil acidentes nas rodovias federais policiadas, cerca de 6 mil acidentes a mais do que em 2010;
- Mais de 28 mil pessoas sofreram lesões graves em acidentes rodoviários em 2011, outras 8,5 mil foram vítimas fatais;
- O custo com acidentes em rodovias federais foi de R\$ 15,7 bilhões em 2011. Desses, R\$ 4,4 são referentes a acidentes com vítimas fatais.